



Linha Midibus **MA 17.0**

Chassi robusto e confiável para ônibus com PBT de 17 toneladas, ideal para enfrentar o trânsito intenso das grandes cidades com alto desempenho e economia no transporte de pessoas. Proporciona mais conforto aos passageiros, menor desgaste para o operador, além de maior produtividade ao frotista.

Chassi indicado para aplicações:

- Urbanas
- Fretamento (circuitos urbano/misto de curta distância)



@fco in agraleSA
www.agrale.com.br



MOTOR	
Marca/modelo	Cummins F4.5
Potência Máxima	213 cv (157 kW) - 2200 RPM CV/KW
Torque máximo	780 Nm - 1300 / 1500 RPM Nm/RPM
Cilindros / Cilindradas	4 / 4506 cm³ cm³
Controle de Emissões	Pós tratamento de gases por redução catalítica seletiva (SCR). PROCONVE P8 / EURO VI
TRANSMISSÃO	
Caixa de Câmbio	Standard: Caixa Manual - EATON FS 5406 B Opcional: Caixa Automática - ALLISON SÉRIE 3000 - 6 marchas a frente
Nº de marchas	6 a frente / 1 a ré
Embreagem tipo	Monodisco a seco
Diâmetro do disco	395 mm / 365 mm (OPC) mm
DESEMPENHO TEÓRICO	
Velocidade Máxima	89 Km/h (NS) 106 Km/h / 95 Km/h / 81 Km/h (OPC) Km/h
Subida em Rampa no PBT	34,5% (NS) 34,1% /42,2% / 20,1% (OPC) %
RODAS (TIPO)	
Dimensões	22,5 x 7,5" Pol
FREIOS	
Acionamento/Atuação	Válvula moduladora / Freio traseiro
Freio de Serviço	Tambor Tambor/ "S CAM" Pneumático Assistido eletronicamente (ABS, EBD, ATC) com regulagem automática
Freio Motor	Eletrônico
Freio Estacionamento	Spring brake 30"
CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L)	
Tanque de combustível	210 L / 300 L (OPC.) L
Reservatório Arla 32	25 L

SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão	28 V V
Bateria	12 V / 135 Ah (2 unidades)
Alternador	24 V / 150 A V/A
EIXOS	
Eixo dianteiro	DANA 6.0T
Eixo traseiro	MERITOR 23-168 (Com bloqueio opcional)
Relação de redução	4,89 :1
Relações de redução opcionais	4,10 / 4,56 / 5,38 :1
PNEUS	
Dimensões	275/80R 22,5"
CHASSI	
Suspensão Dianteira	Molas semi-elípticas
Suspensão Traseira	Molas semi-elípticas de duplo estágio
Amortecedores	Telescópicos de dupla ação
DIREÇÃO	
Tipo	Hidráulica
Modelo	ZF SERVOCOM 8097
PESOS E CAPACIDADES	
PBT - Peso Bruto Total	17.000 Kg (Técnico) / 16.000 Kg (Legal) Kg
Peso em ordem de Marcha	4.597 Kg / 4.608 Kg Kg
Carga Máxima Eixo Dianteiro	6.000 Kg Kg
Carga Máxima Eixo Traseiro	10.000 Kg Kg